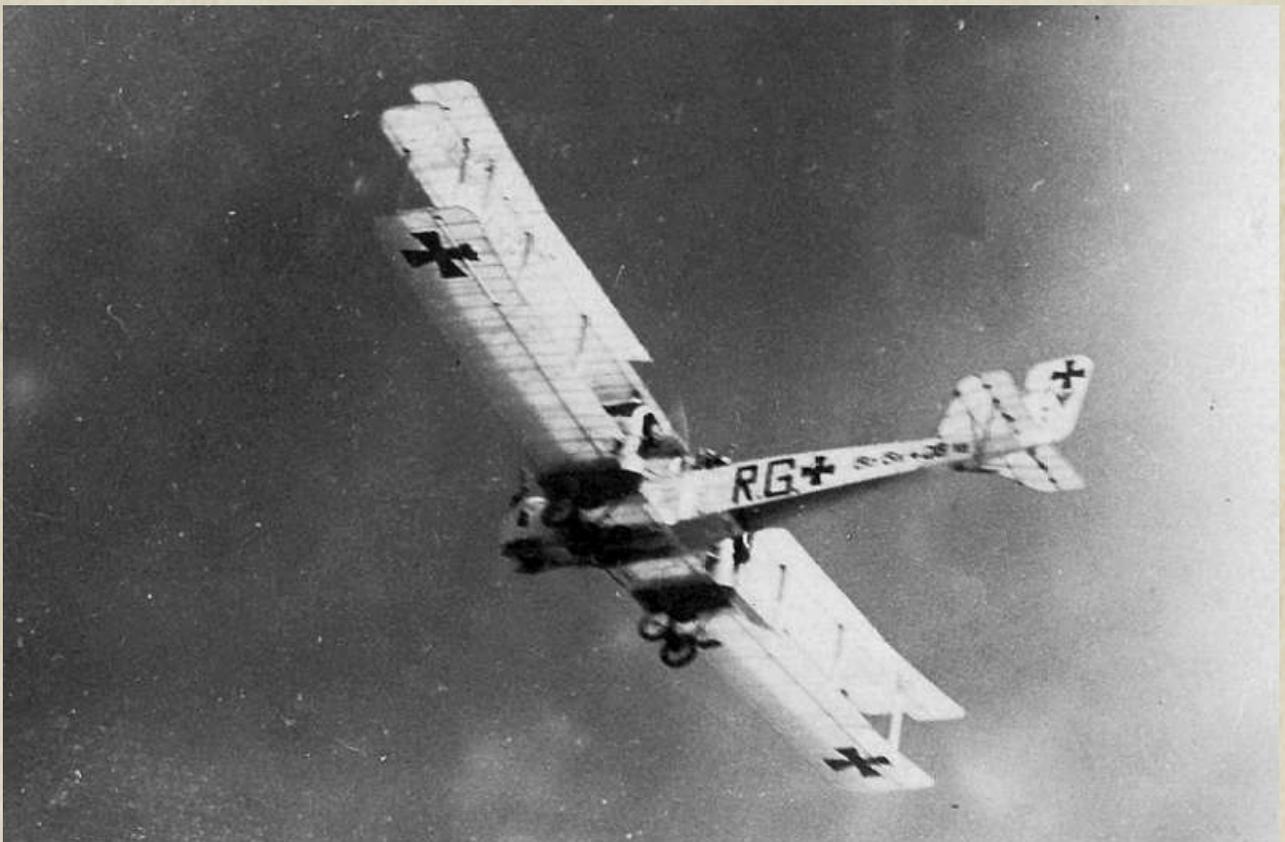


WINGS OF GLORY :

L'Opération Turkenkreuz



Frédéric Devilez

HISTORIQUE

Depuis longtemps le haut commandement allemand veut organiser une attaque massive de l'Angleterre par la voie des airs. Dès octobre 1914, le Major Wilhelm Siegert de l'état-major de l'Air, préconise la mise sur pied d'une unité spéciale, destinée exclusivement à des missions de bombardement du territoire britannique. Baptisée Brief-tauben Abteilung Ostende (Section des pigeons voyageurs d'Ostende), cette escadre composée de six escadrilles doit opérer à partir de Calais.

Mais l'échec du plan Schlieffen empêche les Allemands d'occuper cette ville, qui constituait pour les appareils de l'époque au rayon d'action limité une tête de pont indispensable à la bonne marche du projet. L'idée est donc provisoirement abandonnée et pendant plus de deux ans, les Zeppelin de la marine allemande sont les seuls à oser braver la défense britannique, au prix de pertes souvent considérables.

A la fin de 1916, les progrès accomplis par la technologie, ainsi que l'arrivée à la tête des Luftstreitkräfte du général Ernst von Hoeppner, l'un des plus ardents défenseurs du bombardement stratégique, contribuent à élaborer un nouveau projet (nom de code de Türkenkreuz : Croix turque).

Le Gotha G.IV constitue le noyau de cette nouvelle force de bombardement, au côté des premiers avions géants (Riesenflugzeugen) construits par Staaken. Les commandes passent de trente-cinq appareils du type G.IV en novembre 1916 à cinquante exemplaires au mois de février 1917.

Pour soulager les ateliers Gotha, les firmes SSW (Siemens-Schuckert Werke) et LVG (Luft-Verkehrs Gesellschaft) se voient confier la fabrication sous licence respectivement de quatre-vingts et de cent cinquante de ces bombardiers. Par rapport au modèle précédent, le G.IV présente des

améliorations sensibles. C'est en particulier sur cet appareil qu'est mis au point le fameux tunnel de tir du Gotha, qui créa bien des surprises aux aviateurs alliés, habitués à attaquer le bombardier à l'endroit où il est le plus vulnérable, c'est-à-dire par-dessous.

Tout l'arrière inférieur du fuselage, depuis les ailes jusqu'à la queue, est supprimé. Le mitrailleur arrière peut de la sorte pointer son arme vers le bas ; l'angle de tir offert, bien plus important que celui du G.III, permet d'assurer avec efficacité la défense sous l'appareil.

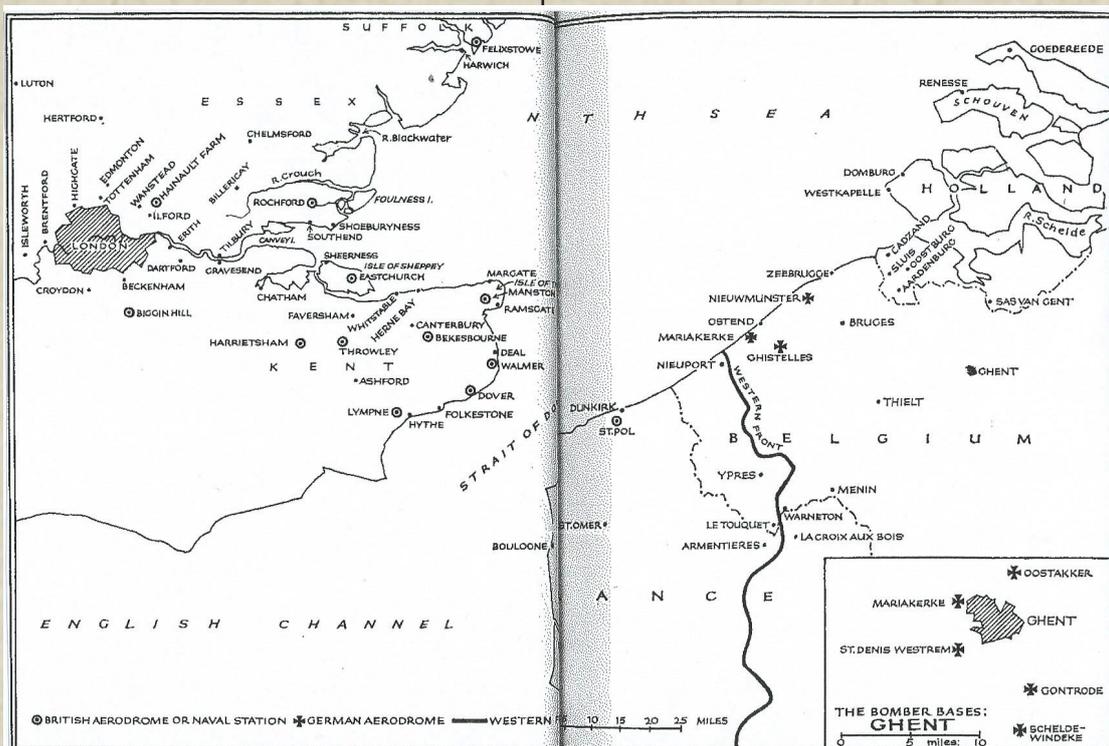
Le fuselage doit être considérablement renforcé et est recouvert entièrement de contre-plaqué, ce revêtement permettant aussi d'assurer au bombardier une capacité de flottaison de plusieurs heures en cas d'amerrissage forcé.

Les premiers G.IV sont versés en unité en mars et avril 1917, soit avec près de deux mois de retard. Il faut encore un mois supplémentaire pour permettre au Hauptmann Ernst Brandenburg d'organiser ses forces.

Rassemblés en mars sous son commandement sur le terrain de Ghistelle, matériels et personnels du Kagohl 3 (Kampfgeschwader 3) font mouvement vers leurs bases définitives en avril, tandis que les Staffeln 13-14 s'installent à Saint-Denis-Westrem et les Staffeln 15-16 à Gontrode. Un troisième terrain à Mariakerke abrite à partir de juillet les Staffeln 17-18 nouvellement créées.

1917

Le 25 mai 1917 commence l'Opération Türkenkreuz avec l'envoi de 23 Gotha pour bombarder Londres. Deux sont contraints de rebrousser chemin au-dessus de la Manche pour raison mécanique. A cause du brouillard sur Londres, les bombardiers restants sont détournés sur une cible secondaire : le port de Folkestone et un camp militaire à Shorncliffe. Ce raid a fait 95 morts et 195 blessés, la plupart à Folkestone et 18 à Shorncliffe (16 Canadiens et 2 Britanniques).



Lors de leur retour à hauteur des côtes Belges, ils sont attaqués par des Sopwith Pup et un Gotha est abattu.

La seconde attaque a lieu le 5 juin 1917 vers Sheerness dans le Kent qui fait 13 morts et 195 blessés.

La troisième se déroule le 13 juin sur Londres, causant 162 morts et 432 blessés. Parmi les morts, 18 enfants tués par une bombe tombée sur une école primaire. C'est le bombardement aérien le plus meurtrier de la guerre. Pas de perte de Gotha.

La première tentative d'intercepter les Gothas se révèle inefficace. Les appareils britanniques sont nombreux à patrouiller mais ils ne parviennent pas à atteindre l'altitude de vol des bombardiers.

Les 16-17 juin un raid de 6 dirigeables Zeppelin rencontre un succès limité : deux dirigeables sont incapables de quitter leur hangar en raison de vents violents et deux autres doivent rebrousser chemin pour des problèmes mécanique. Les deux derniers atteignent l'Angleterre, le L42 détruit un magasin de munitions à Ramsgate, tandis que le L48 est intercepté près de Harwich par un DH2 du Capt Saundby, un FE2b piloté par le Lt Holda et le mitrailleur le Sgt Ashby, et un BE12 piloté par le Capt Watkins. Le Zeppelin est descendu en flamme près de Theberton dans le Suffolk. Watkins est officiellement crédité de la victoire.

Le 7 Juillet un raid de 22 avions provoquent 57 morts et 193 blessés. Une centaine de sorties britanniques est effectuée contre la formation, qui perd un Gotha et trois sont endommagés. Deux avions anglais sont abattus par les Gothas.

Felixstowe et Harwich sont bombardés le 22 Juillet, Southend et Shoeburyness le 12 Août, avec la perte d'un Gotha et quatre autres détruits à l'atterrissage.

Le 18 Août, le plus grand raid de la guerre est tenté, en dépit d'une météo défavorable. 28 avions rencontrent les vents forts prévus : après 2 heures de vol, ils ont parcouru une distance si faible que Zeebrugge est encore en vue. Une heure plus tard, la côte anglaise est atteinte mais les Gothas ont dévié de leur route d'une soixante de kilomètres. Avec à peine assez de carburant pour revenir en Belgique, le commandant de la mission annule l'attaque. Le fort vent contraint deux avions à amerrir dans la mer du Nord ; d'autres manquent de carburant avant d'atteindre leurs bases et sont détruits lors d'atterrissages forcés, tandis que deux autres atterrissent en territoire neutre en Hollande.

Le 22 Août, 15 avions sont prévus pour attaquer Margate et Douvres. Cinq rebrousse chemin sur la mer du Nord, les avions restant sont atteints par des tirs anti-aériens et des avions de chasse basés sur l'île de Thanet. Deux Gothas sont abattus immédiatement et un troisième est détruit au-dessus de Douvres.

RAIDS NOCTURNES

L'amélioration des défenses aériennes britanniques oblige le Kagohl 3 à abandonner les raids de jour. Bien que les raids nocturnes procurent une protection contre les intercepteurs et les tirs anti-aériens, ils compliquent la navigation et l'atterrissage. De nombreux aéronefs endommagés pendant le vol sont victimes d'accidents à l'atterrissage sur leur aérodrome.

Le 3 septembre se déroule le premier raid de nuit, à titre expérimental réalisé avec seulement cinq Gotha sur Chatham. Les 132 morts comprennent 110 recrues navales dont le dortoir a reçu un coup direct, le pire incident de bombardement de la guerre.

Encouragé par le manque de défense de nuit, un raid sur Londres est effectué la nuit suivante. Sur les onze avions partis, neuf atteignent l'Angleterre et seulement cinq parviennent jusqu'à Londres. Malgré 18 sorties défensives de la chasse britannique, aucun contact n'a lieu. Bien que sans réel succès, ces vols démontrent qu'il est possible de voler de nuit. Un Gotha est abattu, probablement par le tir de la défense anti-aérienne de Fort Borstal près de Rochester.

Six raids se succèdent jusqu'à fin septembre, dont les premiers raids sur l'Angleterre des bombardiers géants Zeppelin Staaken (Riesenflugzeug-Abteilung 501).

Le 24 septembre, 16 Gotha décollent, 13 atteignent l'Angleterre, la plupart bombarde Dover et d'autres cibles dans le Kent et seulement 5 survolent Londres. Ce raid coïncide avec une attaque infructueuse de dirigeables Zeppelin sur les Midlands.

Le 25 septembre, sur un raid de 15 Gothas, seuls trois avions atteignent Londres. L'un d'eux est tombé dans la mer du Nord, probablement victime d'un Sopwith 1½ Strutter piloté par Douglas de Bell et George Williams du Squadron No 78.

Le 28 septembre, 25 Gothas et 2 bombardiers Zeppelin Staaken partent en mission, mais la plupart rebrousse chemin en raison de conditions météorologiques défavorables. 3 Gothas sont détruits et 6 endommagés à l'atterrissage.

Le 29 septembre, 7 Gothas et 3 bombardiers Zeppelin mènent un raid, 40 personnes tuées et en blessant 87 autres blessées pour la perte d'un avion. A cette époque, la population de Londres est traumatisée, avec plus de 300.000 personnes cherchant refuge dans les stations de métro et d'autres quittant Londres pour dormir dans tout logement disponible et même dans les champs.

Le 1er octobre, 11 Gotha sur 18 au départ survolent l'Angleterre. Plus de 14.000 cartouches sont tirées par les canons anti-aériens, sans toucher une seule fois. Les munitions sont devenues rares et les canons ont leur fut usé.

Des pièces de 3 pouces (76,2 mm) prévues pour la protection des navires marchands contre les sous-marins sont affectées à la défense de Londres. Les barrages anti-aériens se révèlent dangereux puisque huit personnes sont tuées et 67 autres blessées par la chute de fragments d'obus.

Au cours de cette période, le RNAS et RFC mènent une série de bombardement sur les aérodromes des bombardiers allemand à Saint-Denis-Westrem et Gontrode, forçant les escadrons à déménager vers Mariakerke et Oostakker, le siège du personnel se déplaçant à Gand.

Le 29 octobre, 3 bombardiers décollent pour l'Angleterre, 2 rebroussant chemin au-dessus de Calais en raison de la météo et le troisième lâche ses bombes sur la côte de l'Essex.

Le 31 octobre, un raid majeur est organisé, avec de nouvelles bombes de 4,5 kg (10 lb), des bombes incendiaires. 22 Gothas ont décollé, dont plus de la moitié ont lâché leurs bombes sur le Kent avec peu d'effet autre que la destruction d'un gazomètre à Ramsgate. Les bombes ont été larguées sur la banlieue est, mais la plupart des incendiaires ont échoué à cause du système d'allumage des bombes, de plus, cinq avions se sont écrasés lors de l'atterrissage.

En novembre le mauvais temps empêche les raids et les équipages des Gothas se consacrent à l'apprentissage du vol en formation.

En décembre pour réduire le risque de rencontrer du mauvais temps lors des raids, les Allemands commencent à utiliser un biplace Rumpler C.IV équipé d'une radio pour effectuer des observations météorologiques au large des côtes anglaises.

Le temps dégagé du 6 décembre permet à 19 Gothas et deux géants d'attaquer en plusieurs vagues. Les pertes sont minimales, mais plus de 100.000 £ de dommages sont causés, la plupart à Londres. Deux Gotha sont touchés : l'un tente un atterrissage sur l'aérodrome de Rochford avec un moteur coupé mais s'écrase après avoir touché un arbre pendant son approche ; le second est abattu près de Canterbury. Dans les deux cas, tout l'équipage a survécu, mais un troisième avion et son équipage est porté manquant.

1918

Le 28 janvier, 13 Gotha et 1 Staaken décollent mais 6 Gothas rentrent à cause de la mauvaise visibilité. Plus d'une centaine de sorties défensives est effectuée et un Gotha est abattu par 2 Sopwith Camel du Royal Flying Corps pilotés par les lieutenants Charles Banks et George Hackwill du 40 Escadron, remportant la première victoire de nuit contre un bombardier sur la Grande-Bretagne. Les deux pilotes sont décorés du DFC. 67 personnes sont tuées et 166 blessées, dont 14 morts et 14 blessés dans Stampedes alors que la foule faisait la queue pour rentrer dans les abris suite à l'alerte de l'attaque allemande ; 11 autres ont été blessés par des éclats d'obus antiaérien. Une seule bombe de 300 kg (661 lb) tombée sur les imprimeries Od-

hams à Long Acre servant d'abri a causé de nombreuses victimes.

Le 29 janvier a lieu le premier raid de Zeppelin Staaken non accompagnés de Gothas : 4 avions du Rfa 501 décollent, un Géant rentre avant d'atteindre l'Angleterre. Les pertes et les dommages sont limités. Quatre-vingts sorties de défense sont lancées, un géant est attaqué par au moins cinq avions et subit l'arrêt d'un de ses moteurs. Les pilotes de chasse britanniques sont handicapés par le manque de renseignement sur les Staaken : de nombreux pilotes ont mal évalué l'angle à partir duquel ils doivent tirer.

Le 16 février quatre avions atteignent l'Angleterre, l'un d'eux portant une seule bombe de 1000 kg (2205 lb), destinée à la gare de Victoria mais qui tombe à un demi mile à côté sur le Royal Hospital Chelsea.

Le 17 février, un seul aéronef mène une attaque en frappant St. Pancras Station (21 tués et 32 blessés).

Le 7 mars un nouveau raid de Géants est mené avec cinq avions, dont un avec une bombe de 1000 kg lancée sur Warrington Crescent près de la gare de Paddington.

Le 12 mars cinq dirigeables Zeppelins tentent un raid sur les Midlands : les vents contraires leur font confondre leur position et deux appareils lancent leurs bombes dans la mer, les autres bombardent la zone de Hull avec peu d'effet, leurs commandants pensant survoler Leeds.

Le 13 mars nouveau raid mais seul un des trois dirigeables atteint l'Angleterre et bombarde Hartlepool (9 tués dont un pilote du RFC).

Le 12 avril un troisième raid de dirigeables voit sa navigation perturbée par l'altitude et les conditions météorologiques : malgré quelques villes des Midlands touchées, la plupart des bombes tombe en pleine campagne (7 tués, 20 blessés et 11.673 £ de dommages).

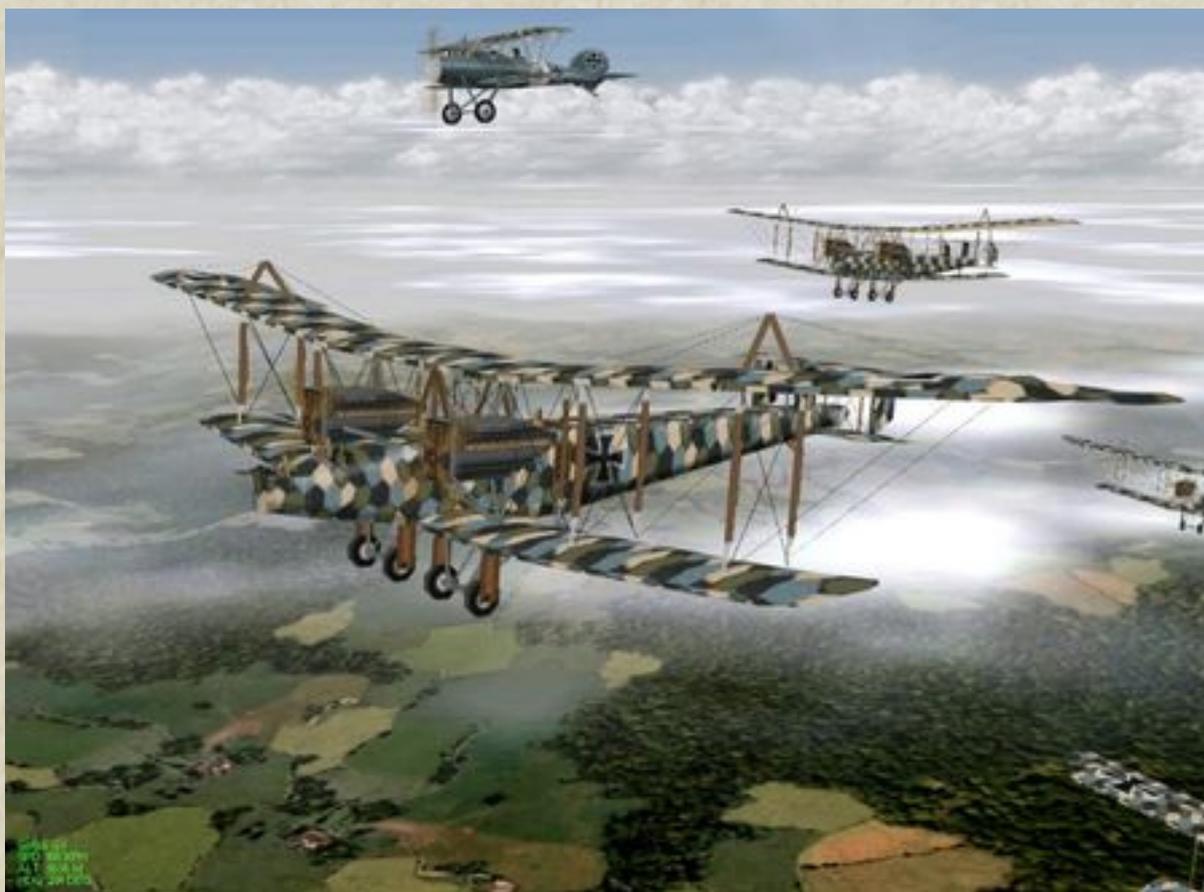
Vers la mi-mars, l'escadron de Gotha est de nouveau prêt à attaquer l'Angleterre, mais il est utilisé pour soutenir l'offensive de printemps qui a commencé le 21 mars 1918 en bombardant Calais, Dunkerque, Boulogne ainsi que les concentrations de troupes et les chemins de fer derrière les lignes alliées.

Le 9 mai, sur quatre avions du Rfa 501 de retour de mission alors que le brouillard recouvre leur terrain, un seul se pose sans difficulté et les 3 autres s'écrasent à l'atterrissage (les équipages de 2 avions sont tués).

Le 19 mai 1918 se déroule le dernier et le plus grand raid de la guerre dans la nuit avec 38 Gotha et 3 Zeppelin Staaken mais ils subissent de lourdes pertes : 6 Gothas abattus par des intercepteurs et des tirs antiaériens, un septième avion est contraint à atterrir presque intact après un long engagement avec un chasseur Bristol du 141e Squadron de Biggin Hill (lieutenants Edward Eric Turner et Henry Balfour Barwise, décorés de la Distinguished Flying Cross). Bilan : 1.500 kg de bombes lancées, 49 tués, 177 blessés, 117.317 £ de dégâts.

Après ce raid, les deux Kaghol 3 et Rfa 501 sont principalement utilisés pour soutenir l'armée allemande. Le développement de bombes incendiaires de 1kg B-1E Elektron permet d'élaborer un projet intitulé «le plan feu» (en allemand Der Feuerplan), devant impliquer l'ensemble des bombardiers lourds allemands pour lancer ces bombes sur Londres et Paris, dans le but de contraindre les Alliés à demander la paix. Des milliers de bombes Elektron sont stockés dans les bases de bombardiers et l'opération prévue pour août et septembre 1918 est annulée au dernier moment, peut-être à cause de la crainte de représailles alliées.

Le 5 Août 1918 a lieu le dernier raid de dirigeables Zeppelin, contre des cibles dans les Midlands et le nord de l'Angleterre. Quatre dirigeables atteignent la côte britannique avant la nuit et malgré des nuages épais, deux avions interceptent et détruisent le L70, dans lequel se trouve le commandant Strasser (Egbert Cadbury et Robert Leckie sur DH.4 crédités de la victoire). Le trois autres dirigeables lâchent leurs bombes à l'aveuglette, en confondant des informations de navigation : aucun n'est abattu. La structure du L70 est ramenée à terre et fournit aux Britanniques beaucoup d'informations techniques. Les corps des membres d'équipage sont perdus en mer.



LES MISSIONS

Les missions sont notées a) et b)

a) pour les missions historiques.

b) pour des missions fictives plus variées.

Note : Seuls des bombardiers multi-moteurs allemands Gotha et Zeppelin Staaken ont été utilisés pendant l'Opération Turkenkreuz (ainsi que des dirigeables Zeppelin).

Le 1er avion à avoir bombardé Londres en novembre 1916 est un monomoteur biplace LVG C.IV (qui ressemble extérieurement au Rumpler C.IV). De plus à partir de décembre 1917, les allemands utilisent des biplaces Rumpler CIV pour effectuer des reconnaissances météo au large des côtes anglaises.

C'est pourquoi des biplaces allemands sont mis en jeu pour les missions fictives.

MISSION 1 : 25 MAI 1917

Lieu : Folkestone -> Carte mer

Mission des Gothas : Bombardement du port de Folkestone.

1.a) Avions en présence : 1 Gotha

2 Sopwith Pup (utilisez des Sopwith Camel avec un Deck D, Dégâts B et Résistance 12).

Mise en place : Le Gotha commence n'importe où sur le côté gauche de la carte à deux réglettes du bord, et a pour objectif le bâtiment près du port (à désigner avant le début de la partie). Les Sopwith commencent en bas à droite de la carte.

Points de victoire : pour le Gotha, 5 Pts pour l'objectif bombardé et 2 Pts par avion ennemi abattu.

Pour les Sopwith, 1 Pts de victoire par tranche de 3 pts de dégâts infligés au Gotha.

1.b) Avions en présence : 1 Gotha + Roland C.II (à la place du Roland C.II prendre un Rumpler C.IV).

2 Sopwith Pup + 1 Bristol F2b (à la place du Bristol F2b on prend un Hanriot HD1).

MISSION 2 : 22 AOÛT 1917

Lieu : Douvres -> Carte : mer

Mission des Gothas : Bombarder Margate et Douvres.

2.a) Avions en présence : 1 Gotha

1 DH2 et 1 Sopwith triplane + 3 canons anti-aériens placés le long de la côte.

Mise en place : Le Gotha commence à une réglette du bord gauche, les 2 avions britanniques comme au niveau de l'île en face du port. La mission du Gotha est de bombarder le port.

Points de victoire : pour les allemands, 5 Pts pour un bombardement réussi du gotha et 1 Pt par tour supplémentaire qu'il fait après le bombardement.

Pour les britanniques 1 Pt de victoire par tranche de 2 Pts de dégâts infligé au Gotha.

2.b) Avions en présence: 1 Gotha + Roland C.II (à la place du Roland C.II prendre un Rumpler C.IV).

1 Sopwith Triplane + 1 Airco DH2 + 1 Bristol F2b

MISSION 3 : 28 JANVIER 1918

Lieu : Londres -> Carte Londres ou ville

Mission des bombardiers : Bombarder Londres (choisir un objectif avant la partie du côté droit de la carte).

3.a) Avions en présence : 1 Staaken et 1 Gotha.

1 Sopwith Camel + 2 Sopwith ½ Strutter + 2 DCA.

Mise en place : Les bombardiers commencent en haut à gauche de la carte et le RFC commence au milieu de la carte en bas.

Points de victoire : pour les allemands, 5 Pts par bombardement réussi + 2 Pts par avions du RFC abattu + 3 Pts par avions de l'empire sortant par le bord gauche de la carte.

Pour le RFC, 1 Pts par tranche de 3 pts de dégâts aux bombardiers + 2 Pts par avions encore sur la carte en fin de partie

3.b) Avions en présence : 1 Staaken + 1 Rumpler C.IV (à la place du Rumpler C.IV prendre un Hannover CL.III ou 1 Halberstadt CL.II).

1 Sopwith Camel + 2 Sopwith ½ Strutter + 1 Spad VII + 2 DCA (à la place du Spad VII prendre un Bristol F2b mais ne mettre alors que 2 Sopwith Camel).

MISSION 4 : 29 JANVIER 1918

Lieu : Londres -> Carte Londres ou ville

Mission des bombardiers : Bombarder Londres (choisir un objectif avant la partie du côté droit de la carte autre que celui de la mission précédente).

4.a) Avions en présence : 1 Staaken

1 Sopwith Camel + 2 Sopwith ½ Strutter + 2 DCA.

Mise en place : Les bombardiers commencent en haut à gauche de la carte et le RFC commence au milieu de la carte en bas.

Les points de victoire : pour les allemands, 5 Pts par bombardement réussi + 2 Pts par avions du RFC abattu + 3 Pts par avions de l'empire sortant par le bord gauche de la carte.

Pour le RFC, 1 Pts par tranche de 3 pts de dégâts aux bombardiers + 2 Pts par avions encore sur la carte en fin de partie.

4.b) Avions en présence : 1 Staaken + 1 Rumpler C.IV (à la place du Rumpler prendre un Hannover CL.III ou un Halberstadt CL.II)

1 Sopwith Camel + 1 Sopwith ½ Strutter + 2 Bristol F2b + 2 DCA (à la place des deux Bristol F2b prendre deux Spad VII ou un Bristol F2b et un Spad VII).

MISSION 5 : 19 MAI 1918

Lieu : Londres -> Carte Londres ou ville

Mission des bombardiers : Bombarder Londres (choisir un objectif avant la partie du côté droit de la carte autre que celui de la mission précédente).

5.a) Avions en présence : 1 Staaken et 1 Gotha

2 Bristol F2b + 1 Spad VII + 1 Sopwith Camel + 2 DCA

Mise en place : Les bombardiers commencent en haut à gauche de la carte et le RFC commence au milieu de la carte en bas.

Les points de victoire : pour les allemands, 5 Pts par bombardement réussi + 2 Pts par avions du RFC abattu + 3 Pts par avions de l'empire sortant par le bord gauche de la carte.

Pour le RFC, 1 Pts par tranche de 3 pts de dégâts aux bombardiers + 2 Pts par avions encore sur la carte en fin de partie.

5.b) Avions en présence : 1 Géant + 1 Rumpler C.IV et 1 Gotha + 1 Rumpler C.IV

2 Bristol F2b + 2 RAF SE5a + 2 DCA (à la place des RAF SE5a prendre deux Sopwith Camel ou deux Spad VII ou deux Sopwith ½ Strutter).



REMERCIEMENTS tout spéciaux à notre cher MONSE, qui m'a donné un sérieux coup de main sur le sujet, en m'apportant toute son aide, ses connaissances, ses relectures du document et l'analyse critique des différentes missions.

La carte en page 2 vient d'un document de la RAF. C'est Monse qui a pris contact avec un musée et a reçu en retour les documents ci-après.

Voici une partie de la réponse reçue de ce musée :

Thank you for your enquiry of 5th June, the sample map you sent a link to was a map produced for "War in the air" Volume V, by H.A. Jones, the publication also produced maps of all the Turkenkreuz raids

To obtain copies of these maps is 84p each. Please note the maps do not show from where the attacks were launched. I attach a list of the raids and a map of the German airfields used, this information comes from the book "The Sky on fire"

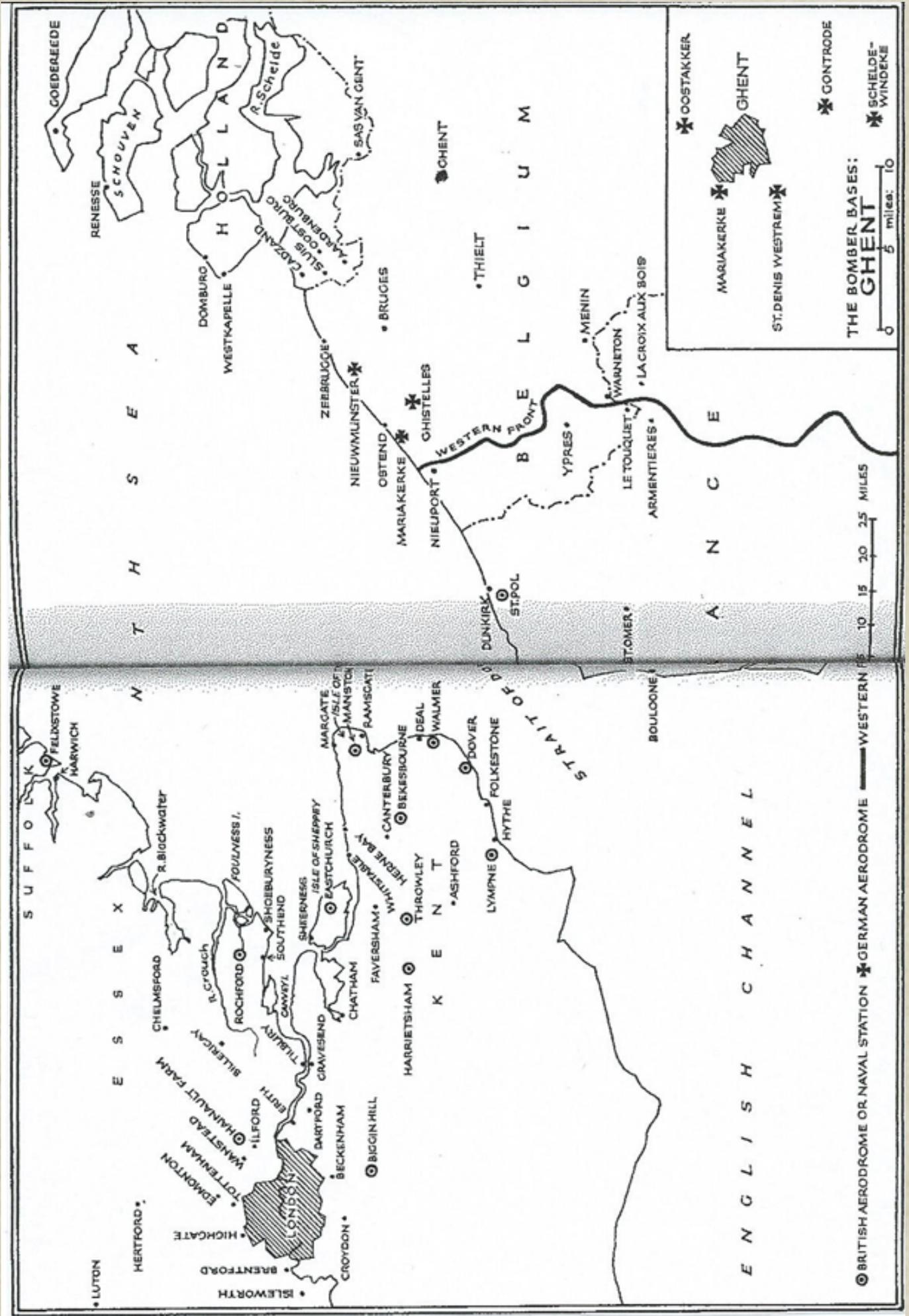
by Raymond H Fredette.

<http://www.rafmuseumstoryvault.org.uk>

Section WW1

MERCI BEAUCOUP MON CHER MONSE!!!!

Ci-après, des documents venant d'un musée de la RAF concernant les dates, les types de bombardiers, les lieux des attaques, le nombre de morts et de blessés, le coût des dégâts et le nombre d'avions abattus.



○ BRITISH AERODROME OR NAVAL STATION ✕ GERMAN AERODROME ★ WESTERN FRONT
 * THE BOMBER BASES: GHEENT

✕ OOSTAKKER
 ✕ MARIKERKE
 ✕ ST. DENIS WESTREM
 ✕ GHEENT
 ✕ CONTRODE
 ✕ SCHELDE-WINDEKE

THE BOMBER BASES:
 GHEENT
 0 5 10 miles: 10

SUMMARY OF THE GOTHAS AND GIANT RAIDS ON ENGLAND

<i>Date</i>	<i>Bomber force Started/Attacked</i>	<i>Places raided</i>	<i>Bombs dropped (kgs.)</i>	<i>British casualties and damage</i>	<i>Aircraft losses</i>
25 May 1917	23/21 Gothas	Folkestone, Shorncliffe Camp	5,200	95 killed 195 injured £19,495	1 Gotha lost over Channel 1 Gotha crashed
5 June 1917	22/22 Gothas	Sheerness; Shoeburyness	5,000	13 killed 34 injured £5,003	1 Gotha shot down
13 June 1917	20/17 Gothas	London; Margate	4,400	162 killed 432 injured £129,498	No German losses 1 British aircraft forced down
4 July 1917	25/18 Gothas	Harwich; Naval Air Station, Felixstowe	4,400	17 killed 30 injured £2,065	No German losses 1 British aircraft forced down
7 July 1917	24/22 Gothas	London	4,475	57 killed 193 injured £205,622	1 Gotha shot down 4 Gothas crashed on landing 2 British aircraft shot down 1 British aircraft forced down
22 July 1917	23/21 Gothas	Harwich; Felixstowe	5,225	13 killed 26 injured £2,780	1 Gotha crashed on landing
12 Aug. 1917	13/11 Gothas	Southend; Shoeburyness; Margate	2,125	32 killed 46 injured £9,600	1 Gotha shot down 4 Gothas crashed on landing
22 Aug. 1917	15/10 Gothas	Margate; Ramsgate; Dover	1,900	12 killed 27 injured £17,145	3 Gothas shot down

<i>Date</i>	<i>Bomber force Started/Attacked</i>	<i>Places raided</i>	<i>Bombs dropped (kgs.)</i>	<i>British casualties and damage</i>	<i>Aircraft losses</i>
3-4 Sep. 1917	5/4 Gothas	Chatham Naval Barracks; Sheerness; Margate	1,315	132 killed 96 injured £3,993	None
4-5 Sep. 1917	11/9 Gothas	London; Margate; Dover	3,060	19 killed 71 injured £46,047	1 Gotha missing
24 Sep. 1917	16/13 Gothas	London; Dover, Leybourne Camp	4,285	21 killed 70 injured £30,818	1 Gotha crashed on return 1 British aircraft crashed
25 Sep. 1917	15/14 Gothas	London; East Kent	4,000	9 killed 23 injured £16,394	1 Gotha missing 2 British aircraft crashed
28 Sep. 1917	25/3 Gothas 2/2 Giants	Coastal areas in Suffolk, Kent, Essex	3,100	No casualties £129	3 Gothas shot down 6 Gothas crashed on landing 1 British aircraft crashed
29 Sep. 1917	7/4 Gothas 3/3 Giants	London; Sheerness	3,375	14 killed 87 injured £23,154	1 Gotha shot down 1 Gotha forced down in Holland
30 Sep. 1917	11/10 Gothas 1/1 Single-engined aircraft	London; Margate; Dover	3,690	14 killed 38 injured £21,482	None
1-2 Oct. 1917	18/11 Gothas	London; Kent; Essex	3,705	11 killed 41 injured £45,570	No reports available

<i>Date</i>	<i>Bomber force Started/Attacked</i>	<i>Places raided</i>	<i>Bombs dropped (kgs.)</i>	<i>British casualties and damage</i>	<i>Aircraft losses</i>
29 Oct. 1917	3/1 Gothas	Essex coast	450	None	1 British aircraft crashed
31 Oct.-1 Nov. 1917	22/22 Gothas	London; Ramsgate; Dover	5,815	10 killed 22 injured £22,822	5 Gothas crashed on landing 2 British aircraft crashed
6 Dec. 1917	19/16 Gothas 2/2 Giants	London; Sheerness; Margate; Dover	7,770	8 killed 28 injured £103,408	2 Gothas brought down by gunfire 1 Gotha missing 1 Gotha crashed on landing
18 Dec. 1917	15/13 Gothas 1/1 Giant	London; Margate	5,125	14 killed 83 injured £238,861	1 Gotha shot down 1 Gotha crashed on return 6 Gothas crashed on landing
22 Dec. 1917	2/2 Giants	Kent coast	2,000	None	None
28-29 Jan. 1918	13/7 Gothas 1/1 Giant	London; Sheerness; Margate; Ramsgate	3,700	67 killed 166 injured £187,350	1 Gotha shot down 4 Gothas crashed on landing 1 British aircraft forced down
29-30 Jan. 1918	4/3 Giants	London Essex coast	3,000	10 killed 10 injured £8,968	None
16 Feb. 1918	5/5 Giants*	London; Dover	4,250	12 killed 6 injured £19,264	None
17 Feb. 1918	1/1 Giant	London	1,000	21 killed 32 injured £38,922	1 British aircraft crashed

* Based on German records; according to the British only 3 Giants attacked.

<i>Date</i>	<i>Bomber force Started/Attacked</i>	<i>Places raided</i>	<i>Bombs dropped (kgs.)</i>	<i>British casualties and damage</i>	<i>Aircraft losses</i>
7-8 Mar. 1918	6/5 Giants	London; Herne Bay	5,020	23 killed 39 injured £42,655	2 Giants crash-landed on return flight 2 British aircraft collided and crashed
19-20 May 1918	38/28 Gothas 3/3 Giants 2/2 Single-engined aircraft	London; Faversham; Dover	14,550	49 killed 177 injured £177,317	1 Gotha forced down in England 5 Gothas shot down 1 Gotha crashed on return flight

8 Daylight Raids	383/297 Gothas		111,935 kgs.	835 killed	24 Gothas shot down or missing
19 Night Raids	30/28 Giants			1,972 injured	36 Gothas lost or damaged in crashes
27 Total				£1,418,272	2 Giants lost in crashes
					62 Total
					6 British aircraft forced or shot down*
					10 British aircraft lost or damaged in crashes
					16 Total

BRITISH AIR RAID CASUALTIES, 1915-1918

(See also map on page 214)

<i>Gotha and Giant Raids, 1917-1918</i>						<i>Killed</i>	<i>Injured</i>	<i>Total</i>
London and Environs	..	..	..	..	..	488	1,437	1,925*
Folkestone (incl. Shorncliffe Camp)	..	..	..	..	..	89	184	273
Chatham (incl. the Naval Barracks)	..	..	..	..	..	132	96	228
Harwich-Felixstowe (incl. the Naval Air Station)	..	..	..	..	..	27	56	83
Southend-Shoeburyness (incl. Rochford Aerodrome)	..	..	..	..	..	34	47	81
Sheerness	..	..	..	..	..	17	51	68
Dover	..	..	..	..	..	12	36	48†
Margate	..	..	..	..	..	15	24	39
Ramsgate	..	..	..	..	..	10	23	33
Kent (incl. Leybourne Camp)	..	..	..	..	..	8	25	33
Essex (various places)	..	..	..	..	..	1	3	4
Suffolk (various places)	..	..	..	..	..	3	—	3
Total						836	1,982	2,818
Raids by single-engined aeroplanes, 1915-1917						.. 21	76	97
Airship Raids, 1915-1918						.. 557	1,358	1,915
Total						1,414	3,416	4,830‡

* The London casualties include 24 killed and 196 injured by British anti-aircraft fire; also 14 killed and 14 injured in air-raid shelter stampedes.

† The Dover casualties include 1 killed and 10 injured inflicted by German aircraft not belonging to Kagohl 3 on the night of 2 September 1917.

‡ Overall total includes the following military casualties: 354 killed, 642 wounded.



No. 10

AEROPLANE RAIDS, 25TH MAY AND 5TH JUNE, 1917.

5th JUNE, 1917.

WEATHER :

Light, variable wind.
Cloudless sky.

BOMBS : 74.

CASUALTIES :

13 killed, 54 injured.

MONETARY DAMAGE : £5,000.

25th MAY, 1917.

WEATHER :

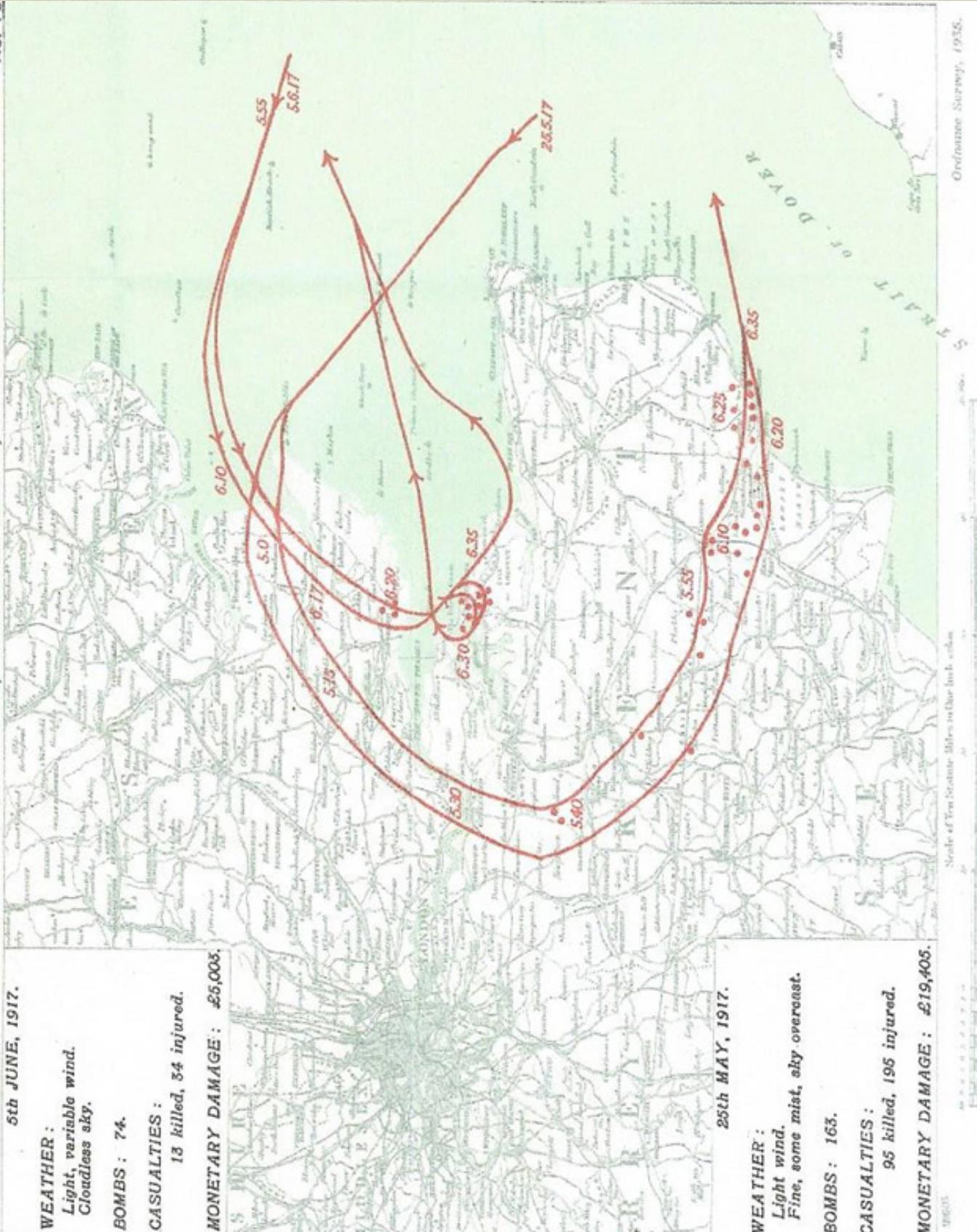
Light wind.
Fine, some mist, sky overcast.

BOMBS : 163.

CASUALTIES :

95 killed, 195 injured.

MONETARY DAMAGE : £19,405.



Ordnance Survey, 1938.

DAYLIGHT AEROPLANE ATTACK ON LONDON,
7TH JULY, 1917.

No. 12

Approximate position of Exploded bombs ●
" " " Unexploded " ○

WEATHER :

Light easterly wind. Very little cloud.

STRENGTH OF RAIDING SQUADRON :

22 Gotha aeroplanes.

BOMBS : 65.

(In addition, 4 bombs were dropped near Tottenham gasworks, 2 near Ferry Road, Edmonton, one in a field at Chingford, one at Ponders End sewage farm and 3 on Margate).

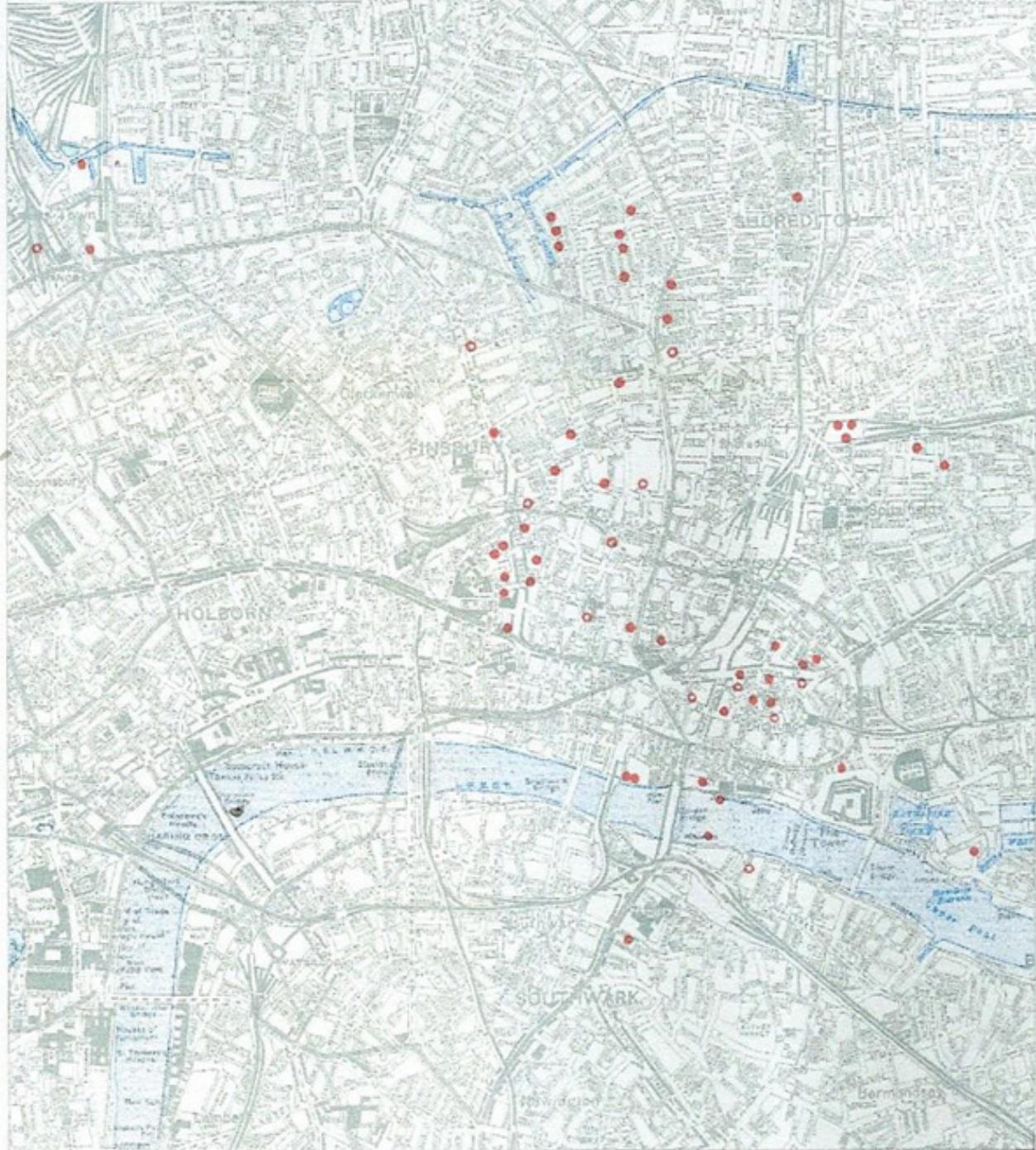
CASUALTIES :

54 killed and 190 injured.

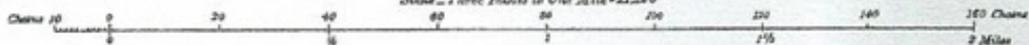
(In addition, there were 3 killed and 5 injured at Margate).

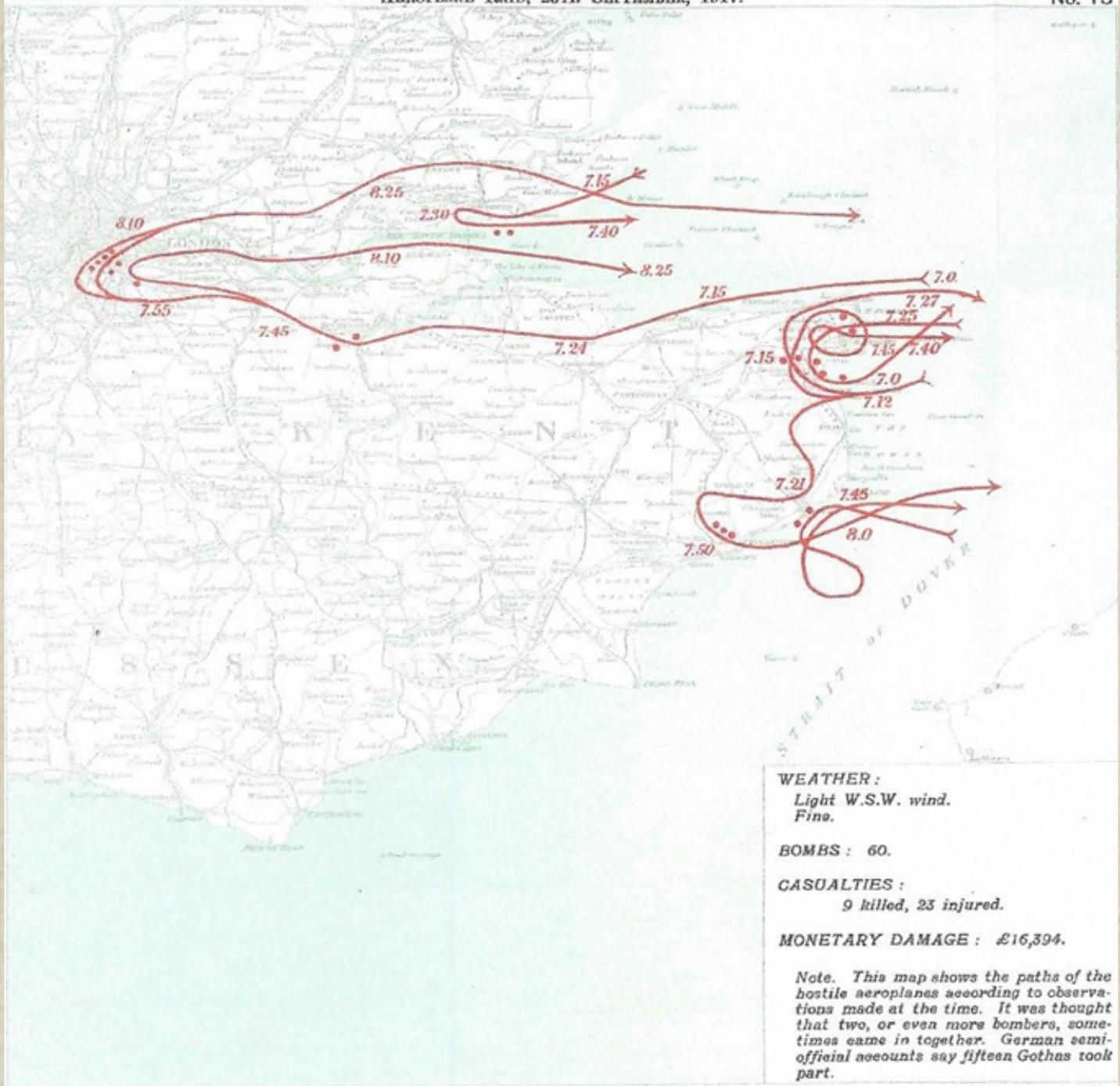
MONETARY DAMAGE :

London—£205,022. Margate—£500.



Scale—Three Inches to One Mile—21,170





Scale of Ten Statute Miles in the Irish miles
 Ordnance Survey, 1935.

WEATHER:

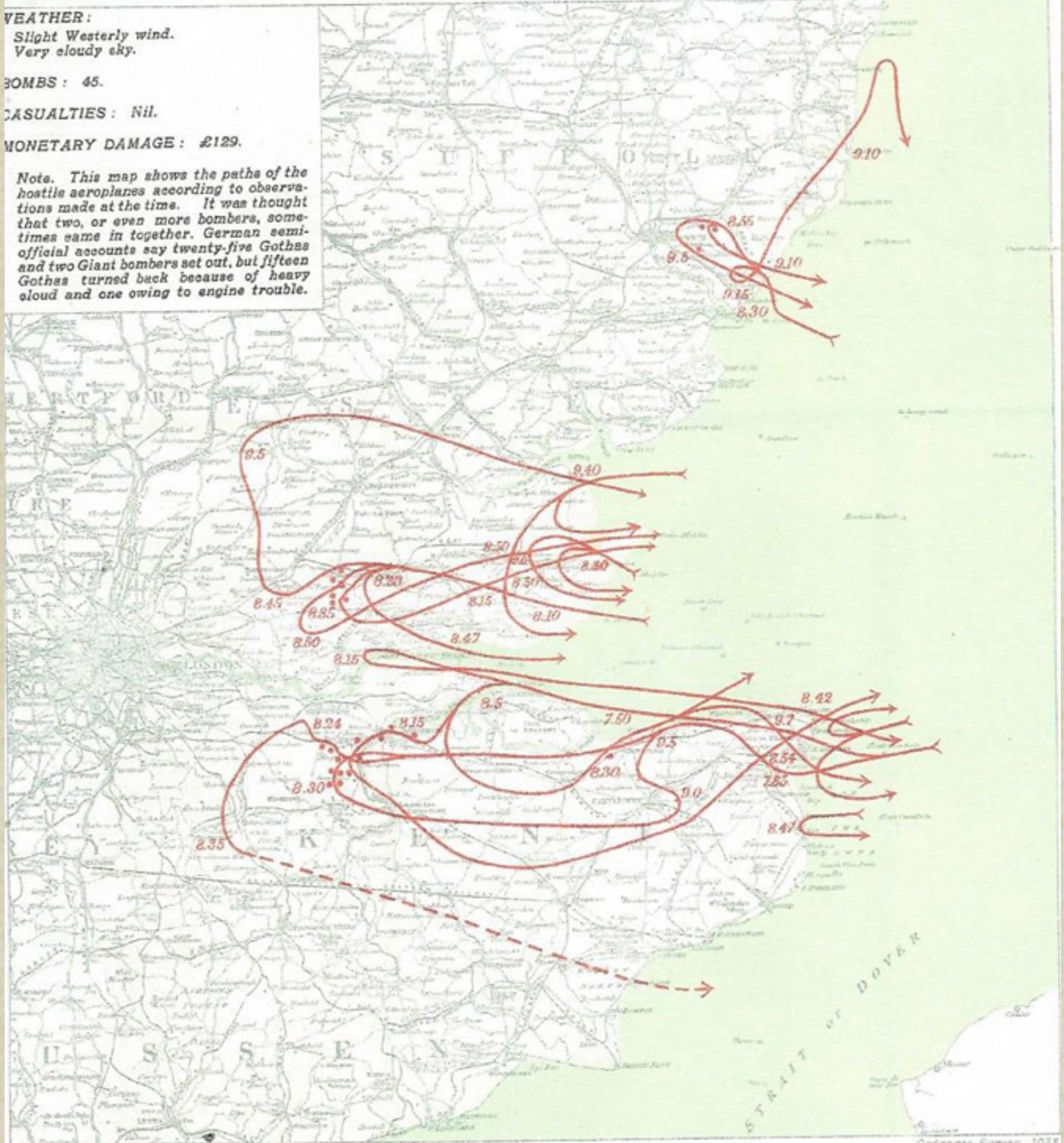
Slight Westerly wind.
Very cloudy sky.

BOMBS: 45.

CASUALTIES: Nil.

MONETARY DAMAGE: £129.

Note. This map shows the paths of the hostile aeroplanes according to observations made at the time. It was thought that two, or even more bombers, sometimes came in together. German semi-official accounts say twenty-five Gothas and two Giant bombers set out, but fifteen Gothas turned back because of heavy cloud and one owing to engine trouble.



Scale of Two Statute Miles to One Inch

Ordnance Survey, 1935

